

Gewichte und Schienenauswahl für Kanäle ohne Isolierung

Die Zulässige Spannung $\sigma_D / \gamma G/Q$ mit $\gamma = 1,4$. σ_D ergibt sich aus der erhöhten Streckengrenze bzgl. Kaltumformung nach EN 1993-1-3: 2010-12: $\sigma_D = f_{yk} / \gamma_M$ mit $\gamma_M = 1,1$.

- Rechteck Lüftungskanäle nach DIN EN 1505 (verzinkt, gefalzt)
- Die genannte Gewichte sind Richtwerte. Die Angaben der Lieferanten sind zu beachten

Schienenauswahltable: Gewichtsangaben für einen Befestigungsabstand von 3,0m.

- Gewicht in [kg / 3 m] abhängig von Breite / Höhe [mm] und Blechstärke [mm].
- Kanal-Verbindungsteile (Rahmen) sind über einen Pauschalfaktor ermittelt.

Verwendete Grenzen sind:

- Zulässige Stahlspannung
- max Durchbiegung L/200.

Tabelle ist in kg bei einem Abstand von 3m

Table with columns for plate thickness (Blech 0.75 to 1.25) and height (200 to 3150). Includes a diagram of a channel cross-section and a legend for MQ types (MQ-21.5 to MQ-72).

Gewichte und Schienenauswahl für Kanäle mit Isolierung

Die Zulässige Spannung $\sigma_D / \gamma G/Q$ mit $\gamma = 1,4$. σ_D ergibt sich aus der erhöhten Streckengrenze bzgl. Kaltumformung nach EN 1993-1-3: 2010-12: $\sigma_D = f_{yk} / \gamma_M$ mit $\gamma_M = 1,1$.

- Rechteck Lüftungskanäle nach DIN EN 1505 (verzinkt, gefalzt) mit Isolierung (30mm alu-kaschierte Steinwolle)
- Die genannte Gewichte sind Richtwerte. Die Angaben der Lieferanten sind zu beachten

Schienenauswahltable: Gewichtsangaben für einen Befestigungsabstand von 3,0m.

- Gewicht in [kg / 3 m] abhängig von Breite / Höhe [mm] und Blechstärke [mm].
- Kanal-Verbindungsteile (Rahmen) sind über einen Pauschalfaktor ermittelt.

Verwendete Grenzen sind:

- Zulässige Stahlspannung
- max Durchbiegung L/200.

Tabelle ist in kg bei einem Abstand von 3m

Table with columns for plate thickness (Blech 0.75 to 1.25) and height (200 to 3150). Includes a diagram of a channel cross-section and a legend for MQ types (MQ-21.5 to MQ-72).