



# Prüfzentrum für Bauelemente

Dipl.-Ing. (FH) Rüdiger Müller

Fenster • windows  
Rollläden • shutters  
Türen + Tore • doors  
Fassaden • curtain walling  
Baubeschläge • building hardware

## KURZBERICHT Nr. 2021-01-0414-K5

Version 1.de

Prüfung des Abstandsmontagesystems HILTI HIK-T mit thermischer Trennung für Schwerlastbefestigungen an verputzten, WDVS-gedämmten Fassaden auf Schlagregendichtheit unter Heranziehung von DIN EN 1027 : 2016-09 „Fenster und Türen - Schlagregendichtheit - Prüfverfahren“.

<b>Antragsteller</b>	Hilti Aktiengesellschaft Business Unit Anchors Feldkircherstrasse 100 Postfach 333 9494 Schaan Liechtenstein
<b>Bauart</b>	Abstandsmontagesystem mit thermischer Trennung für Schwerlastbefestigungen an verputzten, WDVS-gedämmten Fassaden. Im Einbauzustand ist der Abstand der Abdeckscheibenoberseite zur Putzoberfläche unter Belastung von maximal ( $\leq$ ) 4,5 mm sicherzustellen.
<b>Produktbezeichnung</b>	<b>Abstandsmontagesystem HILTI HIK-T 8.8 16/220 M12</b> <b>Abstandsmontagesystem HILTI HIK-T A4 16/220 M12</b> <b>Abstandsmontagesystem HILTI HIK-T 8.8 12/160 M12</b> <b>Abstandsmontagesystem HILTI HIK-T A4 12/160 M12</b>
<b>Dichtungen</b>	Integrierte, an der Abdeckscheibenunterseite des HILTI HIK-T aufgeklebte EPDM-Dichtung, die im Einbauzustand gegen die Putzoberfläche drückt und somit abdichtet.
<b>Prüfergebnis</b>	gemäß Prüfbericht Nr. 2021-01-0414-B5  siehe Anlage zu diesem Kurzbericht

Dipl.-Ing. (FH) Christoph Geiger  
Prüfstellenleiter

Stephanskirchen  
21.11.2022

Cornelius Würfel B.Eng.  
Sachbearbeiter

Kurzbericht Nr. 2021-01-0414-K5 vom 21.11.2022, Version 1.de  
Hilti Aktiengesellschaft Business Unit Anchors, 9494 Schaan, Liechtenstein

**Prüfergebnis**

gemäß Prüfbericht Nr. 2021-01-0414-B5

Schlagregendichtheit unter Heranziehung EN 1027 Methode 1A  
(ungeschützter Einbau)

**HILTI HIK-T**

mit 4,5 mm Abstand der Abdeckscheibenoberseite zur WDVS-  
Putzoberfläche installiert.

Nach der Installation 10.000 Lastwechsel / Auslenkungen durchgeführt  
(Achse Befestigungssystem  $\hat{=}$  Null-Position; absolute Auslenkung von  
0,8 bis 2,0 mm nach unten; Startauslenkung +1,0 mm;

Wechsellauslenkung  $\Delta x$  +1,0 mm / -0,2 mm; Frequenz 0,125 Hz).

Anschließend, während der Prüfung der Schlagregendichtheit statisch  
um 3 mm nach unten ausgelenkt.

Die Prüfung erfolgte auf einem Kratzputz der Körnung K3.

Die Schlagregendichtheit ist gegeben, solange der Abstand der  
Abdeckscheibenoberseite zur Putzoberfläche unter Belastung maximal  
( $\leq$ ) 4,5 mm beträgt.

**Schlagregendicht nach zyklischer Wechselbelastung bis  
einschließlich 600 Pa**

(entspricht Windstärke 11 nach der Beaufortskala (Bft))

Die Messunsicherheiten werden zur Bewertung nicht herangezogen.